

2023年1月16日  
東海運株式会社

## 「内航船省エネルギー格付制度」格付取得のお知らせ

国土交通省の2023年1月13日付発表により、弊社運航管理船舶2隻が、「内航船省エネルギー格付制度」において、「星5つ」の格付を取得いたしました。

当社グループは地球環境保護が人類共通の課題と認識し、豊かな環境を次世代に引き継ぐため、環境保全と循環型社会の実現を目指した事業活動を積極的に推進して参ります。

### 記

(新たに格付を取得した船舶)

| 船名   | 事業者名   | 総トン数 | 船種    | 計算方法      | 格付  | 格付取得日      |
|------|--|------|-------|-----------|---|------------|
| 新豊後丸 | 太平洋セメント株式会社<br>東海運株式会社<br>大分海運株式会社<br>本瓦造船株式会社 | 310  | セメント船 | 代替手法<br>※ |  | 2022.12.26 |
| 清見丸  | 太平洋セメント株式会社<br>東海運株式会社<br>日洋海運株式会社<br>本瓦造船株式会社 | 313  | セメント船 | 代替手法<br>※ |  | 2022.12.26 |

※事業者名は(船舶を利用する荷主等、運航者、船舶の所有者、造船所の順となっております)

※代替手法:水槽試験を実施しない等のため EEDI を算出できない場合に行う計算方法

EEDI : 1トンの貨物を1マイル運ぶのに必要な CO2 排出量を用いる計算方法

(制度の概要)

国土交通省においては、内航海運の CO2 排出削減目標「2030 年度に 2013 年度比で 181 万 t-CO2 削減」を達成するため、船舶の省エネ・省 CO2 排出効果を「見える化」し、それを評価する「内航船省エネルギー格付制度」の運用を行っております。

2023年1月13日発表の内容につきましては、国土交通省ニュースリリースをご参照下さい。

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001582237.pdf>

以上

【格付対象船舶】

清見丸



新豊後丸

