

当社船団の状況

2023年09月30日現在

	船名	船籍港	運航形態	G/T	主な特長	積荷	主要航路	竣工年月	航行区域
セメント船	パシフィックシーガル	東京	自社船	7,809t	圧送式	セメント	全国	2000.02	沿海
	パシフィックローリー	津久見	定期用船	5,736t	圧送式	セメント	全国	2015.06	限定近海
	パシフィックドリーム	大分市	定期用船	5,082t	圧送式	セメント	全国	2014.06	限定近海
	パシフィックファルコン	大分市	定期用船	7,918t	圧送式	セメント	全国	2000.01	沿海
	拓海	愛媛長浜	定期用船	4,387t	圧送式／押船・拓海丸とセット	セメント	全国	2002.11	沿海
	拓海丸			392t					
	暁丸	北九州市	定期用船	285t	バージ有明とセット運航	セメント	東京湾	1995.09	平水
	有明		定期用船	1,800t					
	第2龍王丸	山陽小野田市	定期用船	1,396t	圧送式	セメント	北海道	1991.06	沿海
	鶴洋丸	大分佐伯	定期用船	749t	電気推進船(SES)／圧送式	セメント	九州～中京	2010.07	沿海
	第7日扇丸	高知	定期用船	749t	圧送式	セメント	九州～中京	1994.08	沿海
	北辰丸	大分佐伯	定期用船	699t	圧送式	セメント	九州～中京	1991.08	沿海
	平成丸	大分佐伯	定期用船	696t	圧送式	セメント	九州～中京	1990.06	近海
	千進丸	鹿児島西之表	定期用船	749t	圧送式	セメント	沖縄～中京	1997.01	近海
	清見丸	下関市	定期用船	313t	圧送式	セメント	九州～中京	2011.01	沿海
	新豊後丸	津久見市	定期用船	310t	圧送式	セメント	九州～中京	2011.04	沿海
	清洋丸	下関市	定期用船	232t	圧送式	セメント	九州～中京	2009.01	沿海
青光丸	千葉鴨川	定期用船	272t	圧送式	セメント	東京湾	2017.02	沿海	
粉体貨物船	フェニックス	大分市	定期用船	4,487t	圧送式	石炭灰・タンカル等	全国	1997.05	沿海
	鶴城丸	大分佐伯	定期用船	749t	圧送式	石炭灰・タンカル等	全国	2019.02	沿海
	新豊洋丸	大分津久見	定期用船	749t	圧送式	石炭灰・タンカル等	九州～京浜	1995.01	沿海
	祥竜丸	大分津久見	定期用船	749t	圧送式	石炭灰・タンカル等	九州～京浜	1998.01	沿海
	神竜丸	大分津久見	定期用船	699t	圧送式	石炭灰・タンカル等	九州～京浜	1992.07	沿海
一般貨物船	しまのわ	尾道	定期用船	499t	ホールド鉄板張	セメント原料・一般貨物	全国	2014.01	沿海
	佳容丸	丸亀市	定期用船	499t	ホールド鉄板張	セメント原料・一般貨物	全国	1997.03	沿海
	幸真丸	天草市	定期用船	499t	ホールド鉄板張	セメント原料・一般貨物	全国	2006.05	限定近海
	琴月	高松市	定期用船	299t	ホールド鉄板張	セメント原料・一般貨物	三陸	2021.02	沿海
	第八晃栄丸	三豊市	定期用船	199t	ホールド鉄板張	セメント原料・一般貨物	瀬戸内	1997.04	沿海